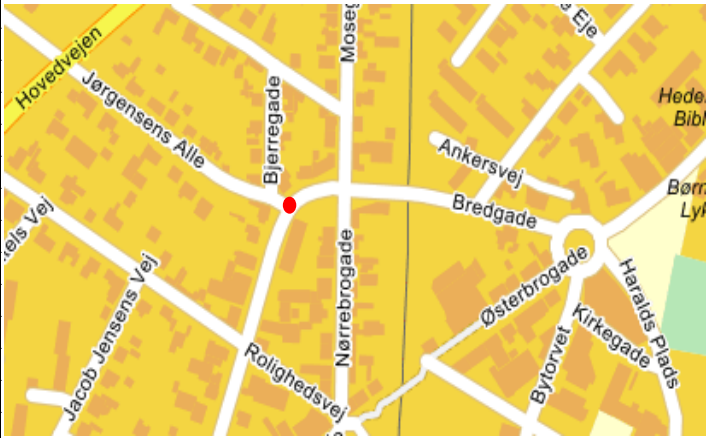


Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 1
By: Hedensted
Lokalitet: Krydset ved Jørgensens Allé/Bredgade

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lette tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2015	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	37,4	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Der er dårlige oversigtsforhold i krydset Bredgade/Jørgensens Allé. Mange børn færdes i dette kryds fra idrætsforeningen til stationen.

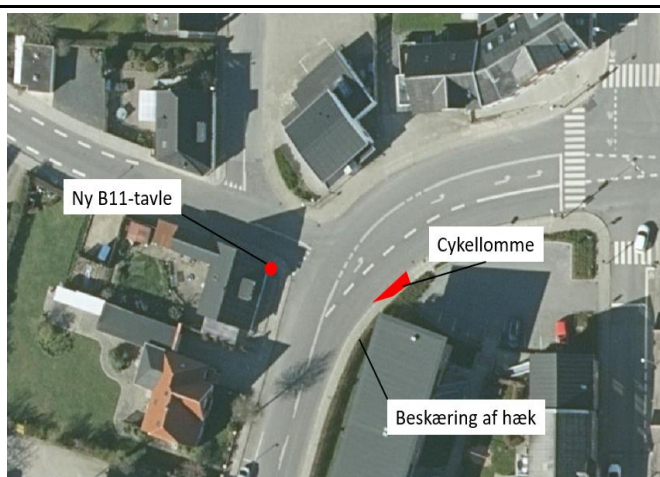
Hastighedsmåling på Jørgensens Allé: År = 2016, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 49,1 km/t
Hastighedsmåling på Bredgade: År = 2015, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 37,4 km/t

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der er tilstrækkelig oversigt fra Jørgensens Allé. For cyklister, der kommer fra Bredgade (syd) og skal foretage venstresving ind på Jørgensens Allé, er der dårlig oversigt pga. svinget og hækken på Bredgade. Cyklister krydser derfor Bredgade før Jørgensens Allé og cykler på fortovet hen til Jørgensens Allé.

Der mangler B11 ubetinget vigepligts tavle på Jørgensens Allé.

Foto og løsningforslag



- Opsætning af B11 ubetinget vigepligts tavle på Jørgensens Allé.
- Beskæring hækken ud til Bredgade og tilføje en oversigtsdeklaration.
- Etablering af en cykellomme på den østlige side af Bredgade ved Jørgensens Allé.

Økonomisk anlægsoverslag

Opsætning af B11-tavle, cykellomme og beskæring af hæk.

SUM 30.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 2
By: Løsning
Lokalitet: Krydset Højmarksvej/Ribevej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	1	
Personskadeuheld	1	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	1	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	1	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	54,7	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Krydset er svært at overskue og er kompliceret at færdes i. Det er utrygt for cyklister. Blød og hård trafik blandes. Cykelstien er uafsluttet.

Hastighedsmåling på Højmarksvej: år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 54,7 km/t

Hastighedsmåling på Ribevej: år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 59,2 km/t

Uheldssituation: 510

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der er god oversigt i krydset. Det anerkendes, at cyklister kan føle sig utrygge ved færdsel i krydset.

Ved højresvingning fra Højmarksvej til Ribevej, kører lastbiler ud i rabatten.

Foto og løsningsforslag



- I svinget mellem Ribevej og Højmarksvej (nord) etableres 15 meter dobbeltrettet cykelsti i rabatten.
- Den eksisterende dobbeltrettede cykelsti forlænges helt frem til Højmarksvej (afmærkning).
- Der sikres svingende lastbilers kørekurve mellem Højmarksvej og Ribevej, som afgrænses af svingsten.
- Etablering af cykellomme på Højmarksvej.
- B11 ubetinget vigepligts tavle opsættes på egen stander på Ribevej.

Økonomisk anlægsoverslag

Cykellomme, dobbeltrettet cykelsti, svingsten og ny stander til B-11 tavle

SUM 150.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 3
By: Løsning
Lokalitet: Vejstrækning fra Ribevej til Øster Snede Skole

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	-	
Hastighedsgrænse [km/t]	-	
85% fraktil [km/t]	-	

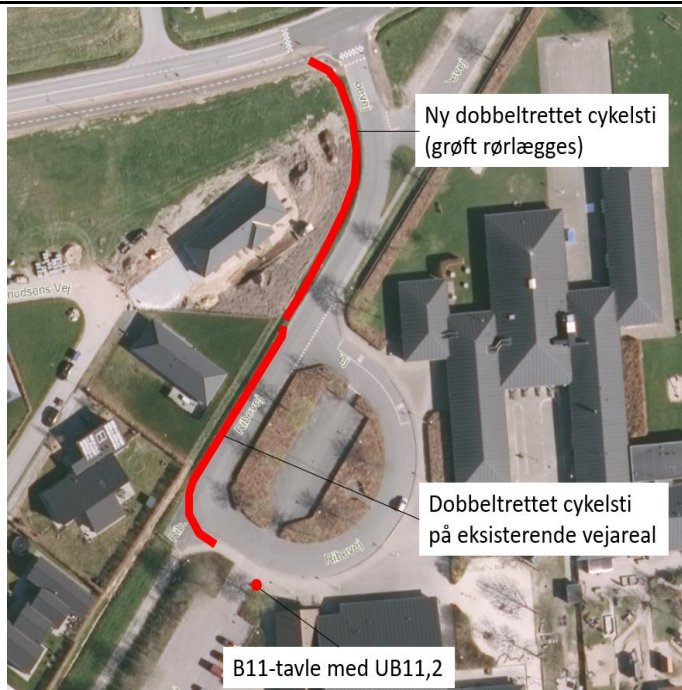
Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Det er utrygt, at bløde og hårde trafikanter er blandet.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der er dobbeltrettet cykelsti på Ribevej, der ikke er videreført på vejen ind til skolen. Det anerkendes, at det kan være svært for cyklister at færdes i krydset ved Ribevej og ved Øster Snede Skole.

Foto og løsningsforslag



- Etablering af dobbeltrettet cykelsti fra Ribevej (videreføring af eksisterende) og ind til Øster Snede Skole.
- Skiltning af dobbeltrettet cykelsti.
- Sænke kantsten på et stykke af fortovet ind mod skolen, hvormed det bliver en fælles sti.
- Opsætte B11 ubetinget vigepligts tavle og undertavle "dobbeltrettet cykelsti" på parkeringspladsen ved hallen.

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af ny dobbeltrettet cykelsti, etablering af dobbeltrettet cykelsti på vejareal og opsætning af B11-tavle.

SUM 300.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 4
By: Uldum
Lokalitet: Vejstrækning på Langagervej omkring Hvilehøjparken

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	1	
Personskadeuheld	1	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	1	
Tilskadekomne i alt	2	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	2	
Tilskadekomne lette trafikanter	2	
Hastighedsmåling	2018	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	62,3	

Uheldsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

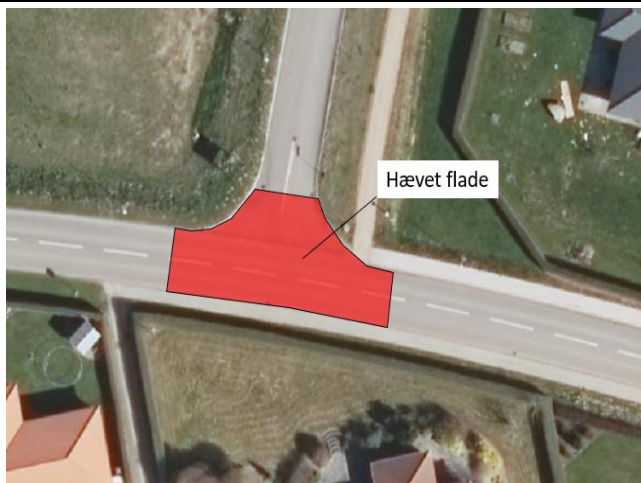
Der er en cyklist, der er kørt ned i 2018. Der køres med høj hastighed. Det er svært at krydse Langagervej. Mange skolebørn og unge kommer fra Hvilehøjparken og stien fra Rosenvænget for at komme til Uldum Fritidscenter (Kærvejen 30A Uldum).

Uheldssituation: 111

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Hastighedsmålingen på Langagervej indikerer høje hastigheder. Der er en plan for udbygning af boligområdet på Lillekongens Ager. Der er ingen krydsningsmuligheder på Langagervej fra Hvilehøjparken og stien fra Rosenvænget.

Foto og løsningsforslag



- Etablering af hævet flade ved Lillekongens Ager.

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af hævet flade.

SUM 250.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 5

By: Lindved

Lokalitet: Gl. Landevej og Sognegårdsvej ved Lindved Skole + krydset Gl. Landevej/Sindballevej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettet tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2014	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	57,9	

Uheldsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Der er dårlig oversigt. Der er mange biler. Der mangler en form for fodgængerfelt til krydsning, da her er to indkørsler til skolen samt skolebusser. Der mangler afmærkning for cyklende børn, hvor de må færdes.

Ved krydset Gl. Landevej/Sindballevej kører bilerne meget stærkt, og der er mange biler. Det er svært at krydse vejen. Det er svært at få øje på de andre trafikanter. Der mangler et fodgængerfelt til krydsning.

Hastighedsmåling på Gl. Landevej (Lindved Skole): år = 2014, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 57,9 km/t

Hastighedsmåling på Gl. Landevej ved nr. 42: år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 55,0 km/t

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der findes en stiudmunding på Gl. Landevej nord for Sindballevej. Stibommenes placering ind til stien giver plads til at cyklister kan cykle udenom.

Der er dårlig oversigt i svinget ved krydset Gl. Landevej/Sindballevej.

Der sker meget trafikmæssigt ved Lindved Skole pga. de to ind/udkørsler 40 m fra hinanden.

Foto og løsningsforslag



- På stien ud til Gl. Landevej nord for Sindballevej flyttes stibomme.
- Etablering af krydsningshelle eller modificeret cirkelbump på Gl. Landevej nord for Sindballevej ved stien.
- Flyt busstoppested væk fra svinget.
- Udførelse af ankomstanalyse af trafik til Lindved Skole.

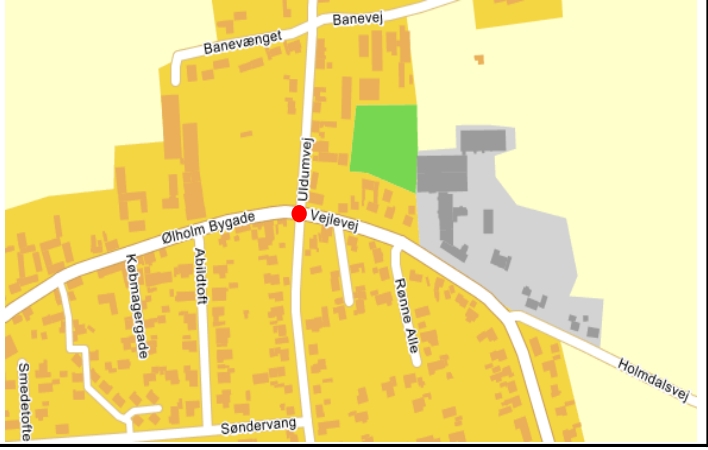
Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af krydsningshelle eller modificeret cirkelbump og flytning af busstoppested og stibomme.

SUM 100.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 6
By: Ølholm
Lokalitet: Krydset Ølholm Bygade/Vejlevej/Uldumvej/Skolevej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	52,9	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Der er dårlig oversigt i krydset. Trafikanter fra Uldumvej overser krydset.
 Det er svært at krydse vejen, og det er svært at overskue trafikken.

Hastighedsmåling på Ølholm Bygade = år = 2019, hastighedsgrænse 0 50 km/t, 85% fraktil = 52,9 km/t

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der er dårlig oversigt fra Skolevej mod Vejlevej og Ølholm Bygade pga. krydsudformning og beplantning.

Foto og løsningsforslag



- Etablering af hævet flade i krydsområdet.
- På hjørnerne af Skolevej beskæres beplantningen. Oversigtsdeklaration.
- Evt. kan sekundærvejene (Uldumvej og Skolevej) i krydset forskydes.

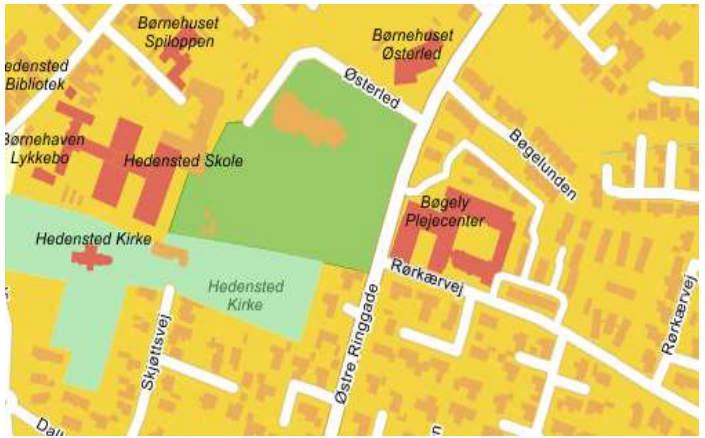
Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af hævet flade og beskæring af beplantning

SUM **300.000 kr.**

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 7
By: Hedensted
Lokalitet: Vejstrækning samt kryds på Østre Ringgade fra Østerled til Rørkærvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2017	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	44,3	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

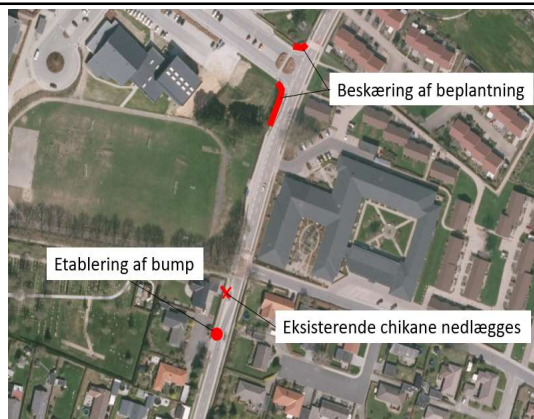
Det er meget utrygt for børn at krydse Østre Ringgade. Der er dårlige oversigtsforhold, og der kører mange biler. Det giver ofte kaos, at der er chikane, bump, fodgængerovergang og t-kryds i ét. Fra kl 7:40 til 8:00 er der konstant gående trafik over fodgængerfeltet ved Rørkærvej, og deraf følgende lange bilkøer i begge retninger på Øster Ringgade. Det opleves umuligt at komme fra Rørkærvej ud på Øster Ringgade pga. kø. Der kommer ofte lastbiler med varer til skolen og børnehaven kl. 7.45.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Ved Rørkærvej er der en hævet flade med fodgængerfelt, og i nærheden er der etableret chikaner. Hvis der ankommer flere trafikanter på samme tid i dette kryds, opstår der kø. Der er ikke god fremkommelighed her. Der sker generelt mange ting på vejstrækningen, og der er mange stoppunkter og meget at skulle holde øje med.

Oversigtsforholdene i krydset Østre Ringgade/Rørkærvej og Øster Ringgade/Østerled er tilstækkelig. Dog er der meget beplantning ud mod Østre Ringgade ved Østerled.

Foto og løsningsforslag



- Chikane ved Rørkærvej i sydgående retning nedlægges og bump etableres ud for chikane i nordgående retning.
- I krydset Øster Ringgade/Østerled på Østre Ringgades vestlige vejside fjernes den yderste hæk og beplantningen beskæres for bedre oversigt.
- Lokaliteten skal besigtiges om morgenen for at få et bedre billede af trafiksikkerheden. Trafikken kan evt. filmes vha. droneoptagelser. Desuden anbefales udførelse af en ankomstanalyse.

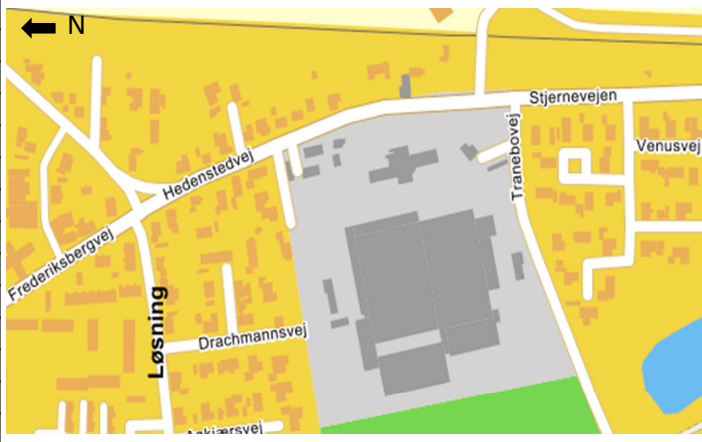
Økonomisk anlægsoverslag

Nedlægning af eksisterende chikane, etablering af bump og beskæring af beplantning.

SUM 100.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 8
By: Løsning
Lokalitet: Vejstrækning Stjernevejen/Hedenstedvej/Frederiksbergvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	4	
Personskadeuheld	1	
Materielskadeuheld	2	
Ekstrauheld	1	
Uheld lette trafikanter	3	
Tilskadekomne i alt	1	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	1	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	1	
Hastighedsmåling	2016	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	59,7	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Der køres med høj hastighed mod Løsning ved virksomheden Glud og Marststrand. Frederiksbergvej, Hedenstedvej og Stjernevejen er en hovedcykelåre til Hedensted. På cykelbanen på Stjernevejen presses cyklister af høj hastighed fra motorkøretøjer og tung trafik. Krydsninger er utrygge. Der er mange sideveje med dårlige oversigtsforhold i kryds med blinde vinkler, da vejene går skævt på.

Hastighedsmåling på Frederiksbergvej: år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85%fraktil = 54,9 km/t

Hastighedsmåling på Hedenstedvej: år = 2016, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85%fraktil = 59,7 km/t

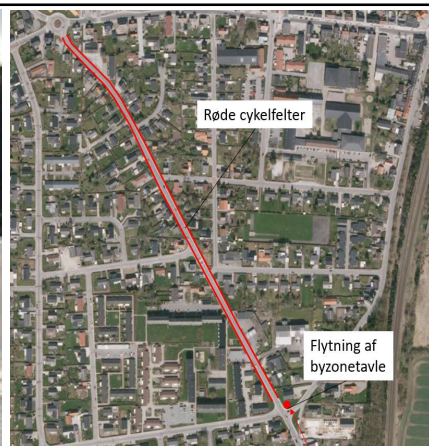
Hastighedsmåling på Stjernevejen (Neptunvej): år = 2019, hastighedsgrænse = 70 km/t, 85%fraktil = 76,2 km/t

Uheldssituation: 011, 610, 812, 841

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der mangler en markering ved overgang fra Stjernevejen til Hedenstedvej. Der er meget trafik.

Foto og løsningsforslag



- Skift byzonetavle fra lav til høj stander og flyt skiltet til nord for Remmerslundvej.
- Indsnævre kørespor til 2,75 m på Frederiksbergvej ved etablering af rød Thyra Grip belægning i kantbanen på Frederiksbergvej fra byzoneskilt (ny placering) ved Remmerslundvej til rundkørslen.

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af rød Thyra Grip belægning på Frederiksbergvej og flytning af byzonetavle.

SUM 440.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 9
By: Ølholm
Lokalitet: Vejstrækning Skolevej ved Ølholm Skole

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	53,9	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problemer: Der er høj hastighed, dårlig oversigt, mange personbiler, manglende cykelsti, og parkerede biler.

Der er dårlig oversigt. Fra Søndervang til Skolevej skal man langt ud på kørebanen for at opnå ordentlig oversigt. Hækken er for bred.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Skolegade er en lang og lige vej.

Foto og løsningsforslag



- Indsnævring af kørebane fra begge sider til ét kørespor stedvist på Skolevej samtidig med etablering af bump. Indsnævringen skal udformes således, cyklister kan køre udenom.

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af fire pudebump og indsnævring til ét kørespor.

SUM 200.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 10

By: Hornslyd

Lokalitet: Vejstrækning på Bråskovvej fra Bråskovgård Efterskole til Nørremarksvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	56,8	

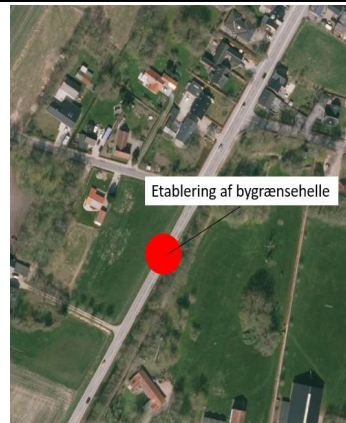
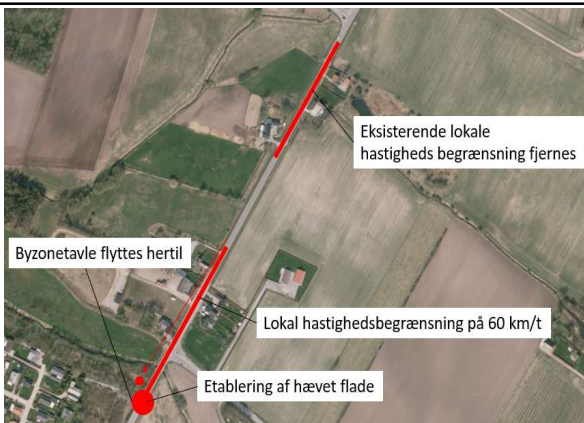
Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Biler kører med høj hastighed på Bråskovvej. Desuden kører biler for hurtigt over bump ved Bråskovhusvej, hvilket generer borgerne med beboelse tæt på bumpet.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der kører mange biler og lastbiler på Bråskovvej. En vej i området har været lukket, efter genåbning forventes det, at noget trafik vil blive flyttet tilbage på denne vej og væk fra Bråskovvej. Bråskovvej har et langt og lige vejforløb, hvilket medfører høj hastighed. Der findes en hævet flade ved Bråskovhusvej og en sti. To lastbiler kan ikke passere hinanden på den hævede flade.

Foto og løsningsforslag



- Den eksist. hævede flade på Bråskovvej udvides i bredden ud til kantstenene, og pullerter flyttes ud i fortovet.
- På Bråskovvej syd for Nørremarksvej etableres en hævet flade i rød asfalt samt med supplerende belysning.
- Byzonetavlen flyttes ind til den nye hævede flade, og der etableres en lokal hastighedsbegrænsning på 50 km/t i den tidligere byzone. Den eksisterende lokale hastighedsbegrænsning på 60 km/t nord for dette område fjernes.
- På Bråskovvej ved indkørsel til byen fra syd etableres en bygrænsehelle. Denne løsning tænkes sammen med en eventuel cykelforbindelsen for eleverne fra Bråskov Efterskole til Hornslyd.

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af hævet flade og bygrænsehelle, inkl. belysning, samt udvidelse af eksisterende hævet flade, flytning af byzonetavle og etablering af lokal hastighedsbegrænsning.

SUM 850.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 11

By: Løsning

Lokalitet: Vejstrækning på Nybovej, Kirkevej, Juelsbovej og Ny Skolegade ved Løsning Skole

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	4	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	2	
Ekstrauheld	2	
Uheld lette trafikanter	2	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2016	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	39,1	

Uheldsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Skolevej med 3 skæve kryds på Frederiksbergvej, hvor der er mange busser, krydsende cyklister og mange arbejdspladser. Kaos omkring skolen på de omkringliggende lokalveje. Der er dårlige oversigtsforhold i området. Trafikken spærrer for adgang til Sundhedshuset.

Hastighedsmåling på Kirkevej: år = 2016, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 39,1 km/t

Hastighedsmåling på Juelsbovej: år = 2013, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 45,1 km/t

Hastighedsmåling på Nybovej: år = 2013, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 50,2 km/t

Uheldssituation: 011, 510, 710, 860

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

- Der er blevet etableret en hævet flade i rød asfalt i krydset Juelsbovej/Kirkevej med præfabrikerede bump på vejgrene op mod krydset.

Foto og løsningsforslag



- Vigepligten ændres i krydset Juelsbovej/Kirkevej (V11 trekantsymbol og B11 vigepligtstavle).
- Nybovej lukkes mod Frederiksbergvej. Adgang til nr. 21 ændres til Frederiksbergvej.
- Der skal udarbejdes en overordnet planlægning af området i samarbejde med skolen.

Økonomisk anlægsoverslag

Lukning af vej, og ændring af vigepligt i kryds (V11 og B11).

SUM 350.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 12
By: Uldum
Lokalitet: Vejstrækning på Hesselballevej ved Uldum Skole

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	-	
Hastighedsgrænse [km/t]	-	
85% fraktil [km/t]	-	
Hastighedsmåling	-	
Hastighedsgrænse [km/t]	-	
85% fraktil [km/t]	-	

Uheldsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

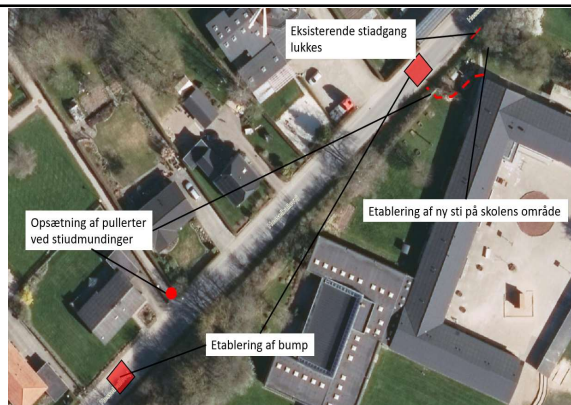
Biler kører med høj hastighed, og der er dårlig oversigt for skolebørn, der skal krydse Hesselballevej.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der findes en alternativ skoleindgang på den nordlige del af Hesselballevej, der omfatter en smal trappe. Denne indgang anvendes af skolebørnene, og den er svær at se for bilister pga. beplantning og dens diskrete udformning. Der findes en stiudmunding på Hesselballevej, hvorfra der er dårlig oversigt pga. vejens typografi, da stien ligger syd for en bakketop.

Andet: Der er mange parkerede biler i begge vejsider uden for skoletiden i forbindelse med arrangementer på Møllen, og det er herved svært at passere.

Foto og løsningsforslag



- Eksist. skiltningen med E54, 40 km/t flyttes ud på den anden side af byporten.
- Den alternative trappeindgang til skolen på Hesselballevej lukkes, og der etableres en ny længere mod syd som gøres større, hvormed den fremstår mere synlig. Inde på skolens område etableres en ny sti.
- Ved udmundingen af stien fra Rosenvænget opsættes pullerter.
- Etablering af to bump på hver side af stiudmundingen. Det ene bump placeres på Hesselballevejs toppunkt, fungerende som en passage for krydsning med bedre oversigt.
- Etablering af midlertidig parkeringsforbud i den ene vejside ved arrangementer på Møllen.

Økonomisk anlægsoverslag

Opsætning af pullerter, etablering af to bump, ny stiindgang til skolen.
(Overslaget omfatter ikke stianlæg mv. på skolens område).

SUM 75.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 13

By: Stouby

Lokalitet: Vejstrækning på Overvej/Koksfourt fra Bråskovvej til Hornsyldvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	2	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	2	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	-	
Hastighedsgrænse [km/t]	-	
85% fraktil [km/t]	-	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Biler kører med høj hastighed.

Uheldssituation: 2 x 660

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

I krydset Koksfourt/Hornsyldvej kan beplantning være et problem for oversigten fra Koksfourt over Hornsyldvej mod syd og nord. På besigtigelsestidspunktet er beplantningen dog beskåret tilstrækkeligt. Det er svært at se vejvisningstavlerne fra Hornsyldvej nord.

Vrigsted Efterskole er generet af trafikanter, der kører med høj hastighed på Overvej. Der var ikke meget trafik på besigtigelsestidspunktet.

Foto og løsningsforslag



- Undersøge oversigtsdeklarationen i krydset Koksfourt/Hornsyldvej. Desuden er en gadelampe på Koksfourt op mod krydset gemt i beplantning. Dette skal beskæres.

- Flytning af vejvisningstavlerne nærmere Hornsyldvej.

- Der skal udføres to hastighedsmålinger på lokaliteten inden tiltag anbefales. Én måling på Overvej inden for byzonen samt én på Overvej uden for byzonen ved Vrigsted Efterskole.

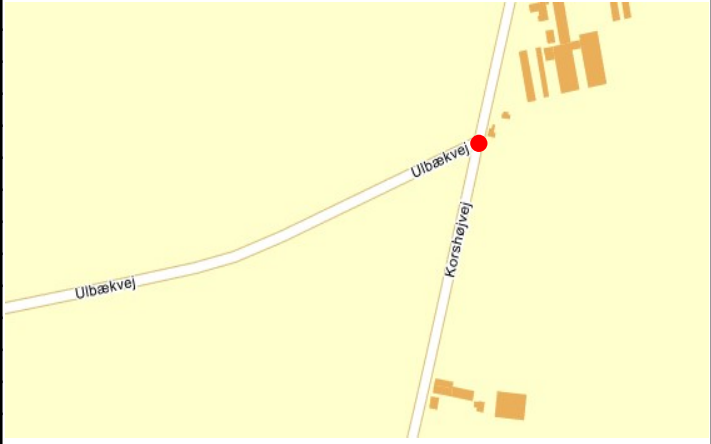
Økonomisk anlægsoverslag

Flytning af færdselstavler og beskæring af beplantning.

SUM 5.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 14
By: Daugård
Lokalitet: Krydset Korshøjvej/Ulbækvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	1	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	1	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	-	
Hastighedsgrænse [km/t]	-	
85% fraktil [km/t]	-	

Uheldsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Billister fra Ulbækvej har svært ved at se trafikken fra Korshøjvej (syd), da vejen går skrå på.

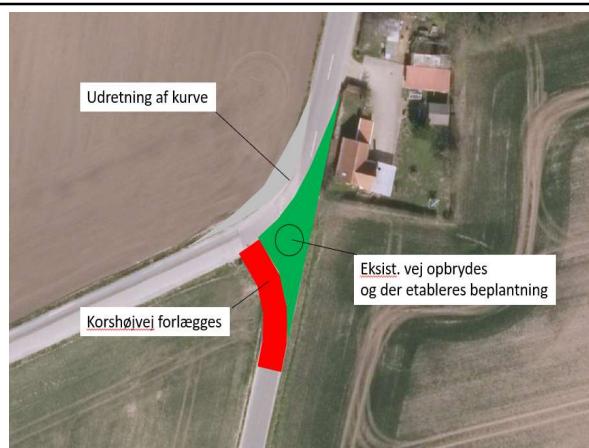
Uheldssituation: 012

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der er dårlig oversigt fra Ulbækvej over Korshøjvej (syd) pga. beplantning og krydsets udformning med spids vinkel mellem Ulbækvej og Korshøjvej (syd).

Der er observeret mest trafik mellem Ulbækvej og Korshøjvej (nord).

Foto og løsningsforslag



- Rette krydset Ulbækvej/Korshøjvej op og ændring af vigepligt, hvormed Ulbækvej/Korshøjvej (nord) ændres til primærvej og Korshøjvej (syd) ændres til sekundærvej. Korshøjvej (syd) forlægges og tilsluttes primærvejen vinkelret.

- Nedsikring af beplantning på Korshøjvej (syd) i rabatten i den vestlige vejside og undersøgelse af oversigtsdeklaration.

Økonomisk anlægsoverslag

Ændring af prioritet i krydset, vejforlægning og udretning af sving, samt beskæring af beplantning.

SUM 400.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 15

By: Bøgballe

Lokalitet: Vejstrækning på Fælledvej fra Bøgballevej til Bøgballe Friskole

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	-	
Hastighedsgrænse [km/t]	-	
85% fraktil [km/t]	-	
Hastighedsmåling	2004	
Hastighedsgrænse [km/t]	60	
85% fraktil [km/t]	66,7	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Mange lokale lærere og elever går eller cykler til skole ad Fælledvej. Fælledvej er smal og to personbiler kan ikke passere hinanden uden at trække ud i rabatten. Dette er meget utrygt, når især landbrugsmaskiner ligeledes benytter denne vej - samtidigt med at lærer og elever cykler til skole, og der ikke er plads. Især i vintermånederne føles det utrygt.

Buspassagerer med bus til Tørring Gymnasium har ikke noget sted at stå. Når bussen holder skal al andet trafik holde tilbage.

Hastighedsmåling på Fælledvej: år = 2004, hastighedsgrænse = 60 km/t, 85% farktil = 66,7 km/t

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Fælledvej har et smalt vejforløb.

Det nordligste busstoppested er placeret uhensigtsmæssigt for fremkommelighed af biler og passageres på/afstigning.

Foto og løsningsforslag



- Etablering af sti på mark parallelt med Fælledvej. Der går en å på tværs, hvorover der skal etableres en bro.
- Det nordligste busstoppested flyttes mod syd til overfor det andet busstoppested. Herved fjernes 4 p-pladser. Bustoppestedet markeres med enten afmærkning, fodhegn eller pullerter.
- I svinget på Bøgballevej skal beplantning fjernes.

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af 400 meter asfalteret dobbeltrettet fællessti og flytning af busstoppested.

SUM 1.000.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 16
By: Glud
Lokalitet: Krydset Sønderbakken/Nordbakken/Nørbyvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2015	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	50,7	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problemer: Der mangler fortov, der er dårlig oversigtsforhold, det er svært at overskue trafikken, og der er skarpe vejsving.

Der er en strækning på ca. 80 meter uden fortov, men især rundt i svinget, hvor alle de gående bliver blandet med de kørende, sker der dagligt meget farlige situationer. Meget få trafikanter overholder 40 km/t zonen.

Hastighedsmåling på Sønderbakken: år = 2015, hastighedsgrænse = 50 km/t, 86% fraktil = 50,7 km/t.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Det anerkendes, at det kan være svært for fodgængere at færdes i krydset Sønderbakken/Nordbakken/Nørbyvej. Der er intet fortov. Vejgrenene i krydset er smalle og bebyggelse ligger tæt op ad krydset og vejskel. Der er fortov på Sønderbakken længere syd på vejstrækningen.

Foto og løsningsforslag



- Etablering af fortov i den ene vejside - den østlige side af Sønderbakken (videreførelse af det eksisterende).

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af 170 meter fortov, inkl. opbrydning og afvanding.

SUM 350.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 17
By: Hedensted
Lokalitet: Vejstrækning på Østre Ringgade ved Bækketofte

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	1	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	1	
Uheld lette trafikanter	1	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	53,9	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Bilerne kører for hurtigt, der kører mange personbiler, der er dårlige oversigtsforhold, og derfor er det svært og tager lang tid at krydse vejen. Folk føler sig ikke trygge ved krydsning af vejen. Der er behov for at krydse vejen til og fra skole eller ved ærinder inde i byen. Der bygges mange nye boliger ved Torup-Bakker, der vil resultere i mere trafik i form af biler og fodgængere.

Uheldssituation: 111

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Stiudmundingen fra Torupvænget over for Bækketofte er svær at opfatte for trafikanter på Østre Ringgade. Der er bomme for stien, disse overholdes imidlertid ikke, og cyklister kører uden om.

Der er etableret chikaner på Østre Ringgade nær Bækketofte.

Foto og løsningsforslag



- Opstramning af stiudmundingen fra Torupvænget til Østre Ringgade ved at opsætte hegn, hvormed cyklister skal igennem bommene. Det anbefales at ændre stiforløbet og etablere en lomme før bommene.

- I forbindelse med stien anbefales det at etablere rød asfalt i rabatten mellem fortov og vej for at skabe opmærksomhed på krydsningen. Der opsættes pullerter i begge sider.

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af asfaltflommer og fodhegn, samt rød asfalt i rabatten og pullerter.

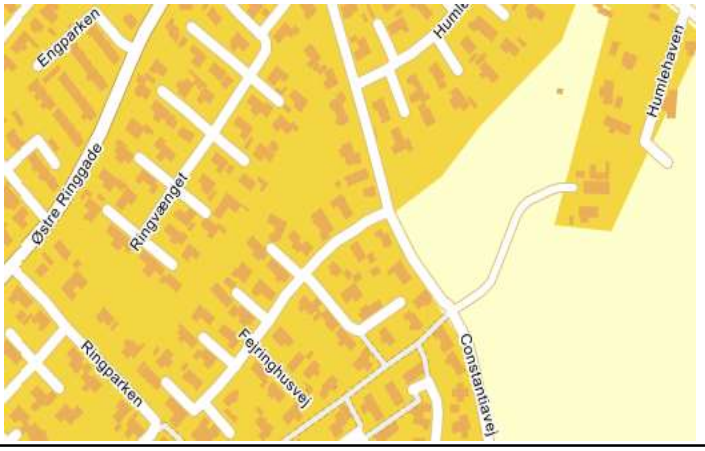
SUM 40.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 18

By: Hedensted

Lokalitet: Vejstrækning på Constantiavej fra Østre Ringgade til Fejringhusvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	1	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	1	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	56,2	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Bilerne kører for hurtigt på Constantiavej.

Uheldssituation: 510

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Hastighedsmålingen og besigtigelsen indikerer, at trafikanters hastighed ikke er et stort problem.

Et stinet leder brugere ind på Constantiavej.

Der er en hævet flade ved Fejringhusvej, og flere hævede flader er placeret ud ad Constantiavej. Disse er forvarslet med tavlen A36 bump samt undertavle, der angiver antal bump på strækningen.

Foto og løsningsforslag



- Pga. at stinettet leder trafikanter ud Constantiavej, anbefales det, at etablere en hævet flade på Constantiavej ved Humlevej. Den hævede flade udformes ens med de andre hævede flader på vejstrækningen.

- Den eksisterende A36 tavle flyttes nord for Humlevej og undertavlen udskiftes med den nye rigtige beskrivelse.

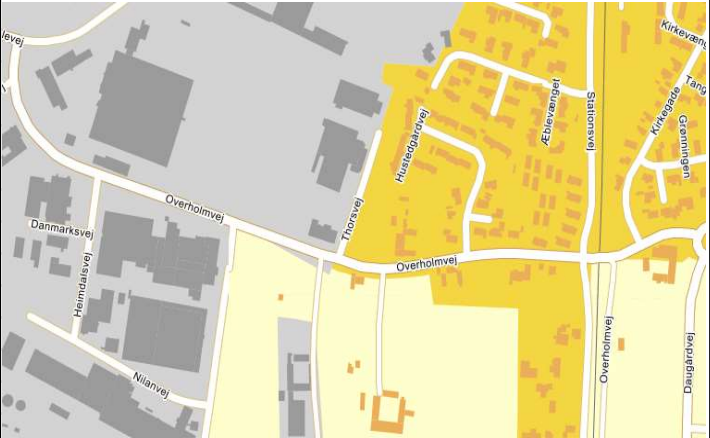
Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af hævet flade og ændring af skiltning.

SUM 200.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 19
By: Hedensted
Lokalitet: Overholmvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	3	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	3	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	2	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	57,5	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problemer: Bilerne kører for hurtigt, der kører mange personbiler, det er svært at krydse vejen, der mangler fortov og cykelsti, og det er svært at overskue trafikken.

Der opstår trælse situationer, når folk går på vejen hen til Rema.

Der er ingen skilte, der angiver fartgrænser. Vejen er bred og lægger op til at køre med høj hastighed. Der er hverken side- eller midterstribe.

Rabatten holdes ikke, og det er derfor uegnet at færdes der. Rabatternes manglende vedligehold tvinger de lette trafikanter ud på kørebanelen. Overholmvej benyttes af mange cyklister og fodgængere. I krydset Overholmvej/Stationsvej/Hedensted Skovvej er trafikken uoverskuelig i myldretiden.

Uheldssituation: 510, 520, 641

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Overholmvej har ingen fortov.

Der er fornyligt etableret kantbane på Overholmvej.

Foto og løsningsforslag



- Etablering af fortov på den nordlige side af Overholmvej mellem Hustedgårdvej og Vejlevej.
- Ved krydset Overholmvej/Vejlevej genmarkeres rumlestriber på den krydsende cykelsti på Overholmvej.

Økonomisk anlægsoverslag

Anlæg af 800 meter fortov.

SUM 1.200.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 20
By: Hedensted
Lokalitet: Rundkørsel Østre Ringgade/Dalbyvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	2	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	2	
Uheld lette trafikanter	2	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2016	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	49,8	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problemer: Biler kører for hurtigt, det er svært at krydse vejen, der er dårlig oversigtsforhold, og det er svært at overskue trafikken.

Personbiler kører med for høj hastighed ind i Rundkørslen. De kører efter forholdene og med lovlig hastighed, det er dog for højt. Det er utrygt for fodgængere at krydse fodgængerfelterne (særligt Dalbyvej), da hverken bilister eller fodgængere ser hinanden pga. høje hække, og fordi det er muligt at køre ret stærkt ind i rundkørslen.

Hastighedsmåling Dalbyvej (vest): år = 2016, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 47,7 km/t

Hastighedsmåling Dalbyvej (øst): år = 2016, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 49,8 km/t

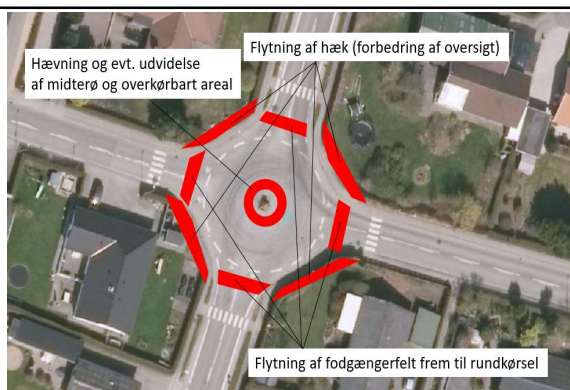
Hastighedsmåling Østre Ringgade 300 m nord for rundkørsel: år = 2017, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 44,3 km/t

Uheldssituation: 312 og 879

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der er mulighed for at køre hurtigt igennem rundkørsel. Det er svært at se fodgængere. B11 ubetinget vigepligts tavle står langt væk.

Foto og løsningsforslag



- Fodgængerfelter flyttes frem for mere synlighed, og alle hækkene ud til rundkørslen flyttes (eller bekæres).
- Midterøen i rundkørselens center samt det overkørbare areal hæves. Det overkørbare areal kan evt. udvides.
- En alternativ og dyrere løsning er at etablere en hævet flade i rundkørslen og ud på vejgrenene til og med fodgængerfelterne for større opmærksomhed i rundkørslen.

Økonomisk anlægsoverslag

Flytning af fodgængerfelt og hæk, samt hævning af midterø og overkørbart areal i rundkørsel.

SUM 250.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 21
By: Hedensted
Lokalitet: Vejstrækning på Aldumvej fra Østre Ringgade til Humlehaven

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	66,5	

Uheldsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Problemer: Bilerne kører for hurtigt, der kører mange personbiler og lastbiler, der mangler fortov og der mangler cykelsti.

Der er mange børn, der cykler i skole. Billisterne tror, at de må køre 60 km/t eller mere her. Det er en vej, hvor der bor mange børnefamilier.

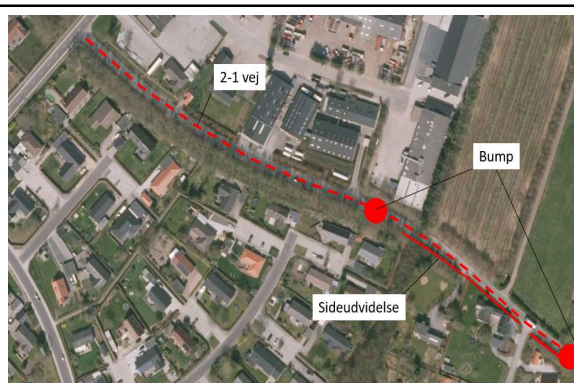
Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Trafikanter kører med høj hastighed.

Hedensted Kommune har planlagt af gøre Aldumvej til en blind vej, pga. anlæggelsen af en ny vej øst om Hedensted i fremtiden.

Der findes en eksisterende sti vest for Humlehaven, der forløber fra Aldumvej til Constantiavej.

Foto og løsningsforslag



- Stien på Aldumvej til Constantiavej ligger som rekreativ sti på "Hedensted Stiplan". Stien kan opkøbes på det eksisterende stinet og anvendes som skolevej.

- Etablering af 2 minus 1 vej. Aldumvej er tilstrækkelig bred, dog vurderes det, at det er nødvendigt med en vejudvidelse ved Humlehaven. 2 minus 1 vejen skal forløbe fra Østre Ringgade til byzonetavlen. I den forbindelse etableres der bump øst for Humlehaven og ved stien vest for Humlehaven.

Økonomisk anlægsoverslag

Sideudvidelse, bump og afmærkning som 2-1 vej.

SUM 150.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 22
By: Hedensted
Lokalitet: Krydset Østre Ringgade/Præstegårdsvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	1	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	1	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	53,9	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Bilerne kører for hurtigt og overser krydset, hvilket skaber mange farlige situationer. Hastigheden om aftenen meget høj på Østre Ringgade, dette er anmeldt til politiet, men også trafikanter om dagen kører for stærkt.

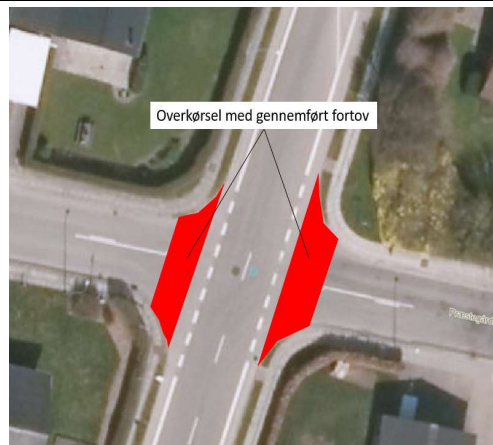
Hastighedsmåling på Østre Ringgade: år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 53,9 km/t

Uheldssituation: 520

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Fra Præstegårdsvej kan krydset med Østre Ringgade overses. Der er B11 ubetinget vigepligts tavle både som forvarslings 50 m nede ad Præstegårdsvej og ved krydset.

Foto og løsningsforslag



- Beskære hække ud til krydsområde.
- Etablering af en overkørsel med gennemgående fortov på Præstegårdsvej (vest og øst) for at synliggøre krydset og sænke hastigheden.
- Alternativt kan der etableres bump på Præstegårdsvej.
- Der kan evt. etableres afmærkning på Præstegårdsvej i form af V11 trekantsymbol.

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af overkørsel med gennemført fortov på sideveje.

SUM 100.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 23

By: Hornsyld

Lokalitet: Vejstrækning på Søndergade fra Bråskovvej til Lindevej

Udpegningsperiode	2014-2018
Uheld i alt	2
Personskadeuheld	1
Materielskadeuheld	-
Ekstrauheld	1
Uheld lette trafikanter	1
Tilskadekomne i alt	1
Dræbte	-
Alvorligt tilskadekomne	1
Lettere tilskadekomne	-
Tilskadekomne lette trafikanter	1
Hastighedsmåling	2019
Hastighedsgrænse [km/t]	50
85% fraktil [km/t]	59,3



Uheldsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Bilerne kører for hurtigt. Bump ved Tværvej har generelt ikke hjulpet på hastigheden. Det har dog hjulpet ved udkørslen på Tværvej. Bilisterne kører fortsat rigtig stærkt ind i byen og er også oppe i fart igen efter bumpet og inden de kører ud af byen. Dybt generende for fodgængere og cyklende børn.

Hastighedsmåling ved Søndergade 51: år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 55,5 km/t

Hastighedsmåling ved Søndergade 60: år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 59,3 km/t

Hastighedsmåling ved Søndergade 75: år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 51,6 km/t

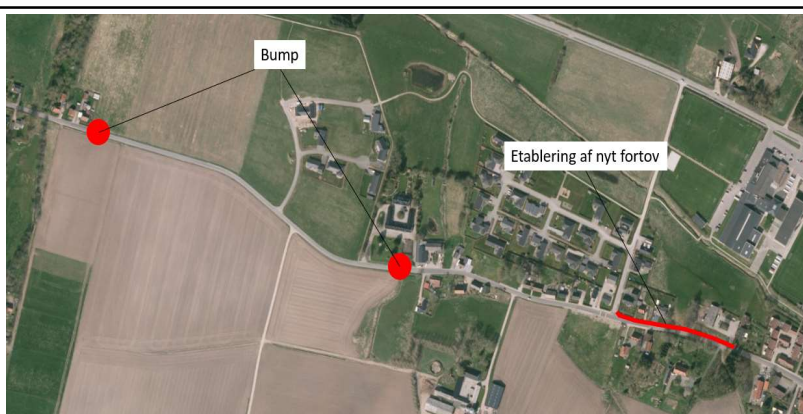
Hastighedsmåling ved Søndergade 68: år = 2016, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 72,9 km/t

Uheldssituation: 098 og 322

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

På Søndergade er der et meget skiftene vejforløb. Eksempelvis varierer bredden på vejen meget og fortov er ikke gennemgående på Søndergade.

Foto og løsningsforslag



- Etablering af fortov mellem Søndergade 34 og Tværvej.
- Ved byzonetavlen på Søndergade ved nr. 62 (mod vest) etableres bump.
- Etablering af bump ved byzonetavle på Søndergade ved nr. 66 i Bråskov.

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af ca. 230 meter fortov fra eksisterende fortov til Tværvej, inkl. afvanding, samt to bump.

SUM 600.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 24
By: Hvirring
Lokalitet: Vejstrækning Febækvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2015	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	67,9	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problemer: Bilerne kører for hurtigt, der kører mange lastbiler, og der mangler fortov.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Febækvejs vejforløb omfatter et skarpt sving og er derudover langt og lige. Febækvej har intet fortov.

Foto og løsningsforslag



- Etablering af 2-1 veje med bump i begge ender. 2-1 vejen afbrydes i svinget.

Økonomisk anlægsoverslag

Afmærkning til 2-1 vej, pullerter og to bump.

SUM 150.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 25
By: Juelsminde
Lokalitet: Vejstrækning Roushøj Allé

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	3	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	2	
Ekstrauheld	1	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2013	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	55,8	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Det er svært at krydse vejen.

Uheldssituation: 022, 410, 751

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der ligger et plejehjem "Plejecenter Birkelund" på Roushøj Allé 7.

På Roushøj Allé er der placeret et skilt A99 dog uden beskrivende undertavle.

Der er en del trafik.

Foto og løsningsforslag



- Etablering af krydsningspunkt ved ind-/udgangen til plejehjemmet på Roushøj Allé, hvor der er eksisterende ramper og tæt på busstoppestedet. Krydsningspunktet anbefales udformet med hævet flade i rød belægning.

- Der kan evt. etableres et fodgængerfelt på den hævede flade hvis der er behov for yderligere tiltag.

- Skilt A99 tilføjes en undertavle UA99 med teksten "Plejehjem". Skiltet kan evt. flyttes tættere på Plejehjemmet. Desuden opsætte den samme skilt på den anden side af plejehjemmet til den modsatte rettede trafik.

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af hævet flade i rød asfalt og opsætning af tavler.

SUM 100.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 26

By: Løsning

Lokalitet: Vejstrækning på Ribevej fra rundkørsel ved Lundagervej til Frederiksbergvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2016	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	74,7	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problemer: Bilerne kører for hurtigt, og der kører mange personbiler og lastbiler.

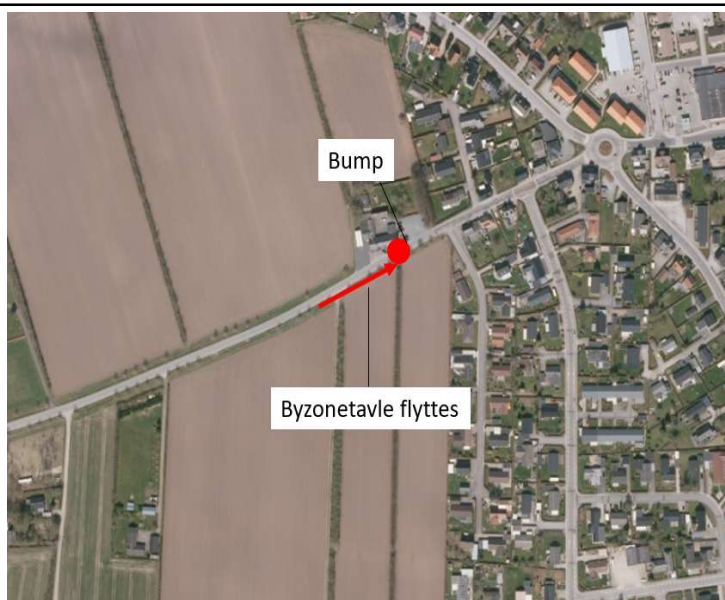
Selvom der fornylig er etableret farvet hævet flade i T-krydset, køres der alt for stærkt. Bilerne kører med 80 km/t hen over forhøjningen i T-krydset til stor gene for beboerne. Desuden larmer det meget ved overkørsel med høj hastighed. I weekendene kører de unge race på Ribevej.

Der er både mange gående og cyklende.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Ribevej er en lang lige vej, der i på den østlige del af vejstrækningen bliver til byzone og har fortov. Der er etableret en hævet flade i krydset Ribevej/Kingos Alle.

Foto og løsningsforslag



- Byzonetavlen flyttes mod øst til lige før bebyggelse starter.
- I forbindelse med den nye placering af byzonetavlen etableres der et bump (ved belysningsmast).

Økonomisk anlægsoverslag

Bump og flytning af stander.

SUM 30.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 27
By: Rårup
Lokalitet: Vejstrækning på Kirkedalsvej i byzonen

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	1	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	1	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	61	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problemer: Bilerne kører for hurtigt, der kører mange personbiler og lastbiler. Børn færdes på vejen i forbindelse med skolen og hallen. Bilerne tager ikke hensyn og sætter ikke hastigheden ned.

Hastighedsmåling Kirkedalsvej 8: år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 61,0 km/t

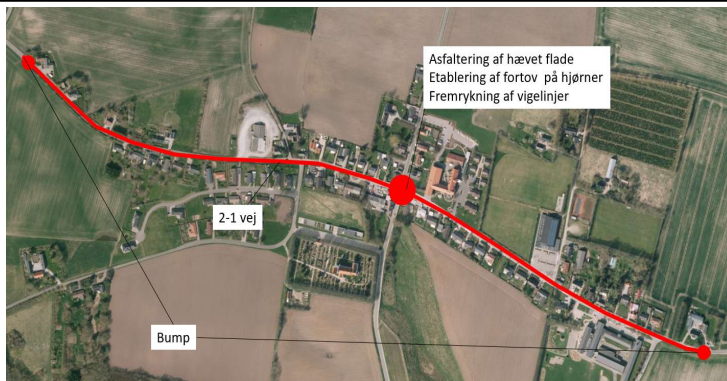
Hastighedsmåling Kirkedalsvej 50: år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 57,6 km/t

Uheldssituation: 140

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der findes et bump foran skolen. Der er 40 km/t zone foran skolen. Der er 30 km/t zone gennem krydset ved Kirkedalsvej/Bakkedalsvej/Glattrupvej, hvor der igen er etableret bump. Længere ude af Kirkedalsvej påbegyndes 40 km/t zone med et bump og stopper ved byzonetavlen.

Foto og løsningsforslag



- Etablere 2-1 vej på Kirkedalsvej fra byzonetavle i øst til byzonetavle i vest. 30 km/t zonen gennem krydset Kirkedalsvej/Bakkedalsvej/Glattrupvej fjernes, og 40 km/t zonen udvides til hele strækningen. Der etableres bump i enderne af 2-1 vejen.

- Ved krydset Kirkedalsvej/Bakkedalsvej/Glattrupvej anbefales det at asfaltere den hævede flade, fremrykke vigelinjer (så der skabes bedre oversigt), etablere fotov rundt i krydssets hjørner, og dertil placere stelere på ny. B11 ubetingetvigepligtstavle kan evt. rykkes længere frem i krydset.

- Ved udkørsel fra Rårup Skole til Lillebæksvej anbefales det at beskære hækken for at sikre bedre oversigt.

Økonomisk anlægsoverslag

Ombygning af hævet flade, etablering af to bump og afmærkning til 2-1 vej.

SUM 300.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 28
By: Stourup
Lokalitet: Krydset Nedergårdsvej/Skævlundvej/Købmagervej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettete tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	-	
Hastighedsgrænse [km/t]	-	
85% fraktil [km/t]	-	

Uheldsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Der er dårlig oversigtsforhold. Den ubetingede vigepligt fra Nedergårdsvej bliver ikke overholdt af bilister, der færdes i krydset. Desuden mindsker rapsmarken udsynet fra Skævlundvej.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

S11 ubetinget vigepligtslinje er placeret langt tilbage på Nedergårdsvej. Der findes høj beplantning fra majsmark op mod krydset på Nedergårdsvejs sydlige vejside, der giver dårlig oversigt.

Det er svært at erkende, hvilke vejgrene der udgør primærvejen. Ved besigtigelse er det observeret, at flere trafikanter blinker ved svingning fra Købmagervej ind på Skævlundvej og modsat, selvom dette udgør primærvejen.

Foto og løsningsforslag



- Tavlen B11 ubetingetvigepligt flyttes frem mod krydset. S11 vigelinje flyttes 7 meter frem ad Nedergårdsvej mod krydsets center for at give bedre oversigt.

- For at tydeliggøre og markere primærvejen anbefales det at etablere U47 punkteret kantlinje rundt i svinget fra Købmagervej til Skævlundvej. Desuden anbefales det, at etablere en skraveret spærreflade (Q45) på Nedergårdsvej for at opstramme krydset. Se løsningsforslag på illustration.

- Som et alternativt forslag kan den vestlige del af Nedergårdsvej forlægges på en længere strækning op til krydset, så vigepligten fremgår endnu mere tydeligt.

Økonomisk anlægsoverslag

Afmærkning i krydset og flytning af tavle.

SUM 10.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 29
By: Tørring
Lokalitet: Sønderbrogade

Udpegningsperiode	2014-2018
Uheld i alt	3
Personskadeuheld	-
Materielskadeuheld	3
Ekstrauheld	-
Uheld lette trafikanter	-
Tilskadekomne i alt	-
Dræbte	-
Alvorligt tilskadekomne	-
Lettere tilskadekomne	-
Tilskadekomne lette trafikanter	-
Hastighedsmåling	2019
Hastighedsgrænse [km/t]	50
85% fraktil [km/t]	59,6



Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Bilerne kører for hurtigt på Sønderbrogade.

Hastighedsmåling ved Sønderbrogade 86: år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 59,6 km/t

Hovedsituation: 032, 140 og 660.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Sønderbrogade er en lang vejstrækning, der varierer fra butik- og virksomhedsområde uden fortov til boligområde med fortov. Kørespor på Sønderbrogade er meget brede enkelte steder.

Foto og løsningsforslag



- Indsnævring af kørespor til 2,75 m. Resten af den eksisterende kørebane går til kantbane.
- Etablering af bygrænsehelle i den østlig ende af Sønderbrogade.

Økonomisk anlægsoverslag

Bygrænsehelle og kantbaner.

SUM 500.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 30
By: Uldum
Lokalitet: Krydset Søndergade/Højskolebakken/Skolegade

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	2	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	2	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	52,9	

Uheldsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problemer: Bilerne kører for hurtigt, der kører mange personbiler, der kører mange lastbiler, og der kører mange knallerter.

Borgerne er ikke glade for den røde hævede flade. De omkringliggende huse ryster, når der kører tung trafik over. Der bør istedet være chikaner ned langs bakken. Evt. uden for højskolen og forsamlingshuset.

Hastighedsmåling ved Højskolebakken 11: år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 52,9 km/t

Uheldssituation: 322 og 410

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der er meget trafik i krydset. Trafikanter kører med høj hastighed ned ad bakken fra Højskolebakken og til Søndergade. På Højskolebakken holder der en del parkerede biler ned mod krydset. Hedensted Kommune vurderer, at den hævede flade har hjulpet på problemet med den for høje hastighed.

Foto og løsningsforslag



- Der er målt 85 % fraktil på 53 km/t.

Med denne hastighed vurderes der ikke at være yderligere behov for hastighedsdæmpning i krydset og heller ikke yderligere tiltag på strækningen Højskolebakken.

Økonomisk anlægsoverslag

Ikke behov for yderligere tiltag.

SUM

-

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 31
By: Ølholm
Lokalitet: Vejlevej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2015	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	61,8	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Bilerne kører for hurtigt, og der mangler fortovej.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Det er spredt bebyggelse på Vejlevej.

Det vurderes, at der ikke forekommer meget fodgængertrafik på Vejlevej, og der er et begrænset antal brugere af busstoppestederne på Vejlevej. Der er en rekreativ sti mellem Guldagervej og Omannsvej.

Foto og løsningsforslag



- Flytte byzonetavle mod nord.
- Lokal hastighedsbegrænsning fra eksisterende byzonetavle til busstoppested og hvor bebyggelse begynder.

Økonomisk anlægsoverslag

Flytning af byzonetavle og opsætning af lokal hastighedsbegrænsning.

SUM 10.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 32

By: Ølsted

Lokalitet: Vejstrækning på Bottrupvej fra Friggsvej til Hovedvejen

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	57,7	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problemer: Bilerne kører for hurtigt, der kører mange personbiler, det er svært at krydse vejen, der mangler cykelsti, der er dårlig oversigtsforhold, og der er skarpe vejsving.

På Bottrupvej er der allerede etableret hævede flader på vejen. Disse respekteres imidlertid ikke, og bilerne ræser over dem både morgen og eftermiddag. Der er mange små børnehave- og skolebørn, der skal krydse Bottrupvej hver dag. Bare fra Ege Alle er der mellem 40-60 mindre børn. Der opleves hver morgen farlige situationer, dytten og hårde opbremsninger med børn involveret.

Hastighedsmåling (ved Industrivej): år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 57,7 km/t

Hastighedsmåling (ved Kristinelundsvej): år = 2016, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 50,5 km/t

Hastighedsmåling (ved Friggsvej): år = 2014, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 74,9 km/t

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der køres med høj hastighed på Bottrupvej. Det er svært at erkende Friggsvej pga. bakket terræn. De hævede flader på Bottrupvej er udført i reduceret højde tilpasset eksist. kantsten.

Foto og løsningsforslag



Etablering af hævede flader

- Etablering af hævet flade på Bottrupvej ved Friggsvej.
- Etablering af ekstra hævet flade på Bottrupvej mellem Bankagervej og Ny Kirkevej.

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af to hævede flader.

SUM 300.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 33
By: Øster Snede
Lokalitet: Bredalvej fra syd op mod krydset Højmarksvej/Gesagervej/Lindvedvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	1	
Personskadeuheld	1	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	1	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	1	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	1	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	59,2	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Bilerne kører for hurtigt, der kører mange personbiler, der er dårlige oversigtsforhold.

Uheldssituation: 660

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

På Bredalvej er der fortov i den østlige vejside (fra Gesagervej til stien) og en bred kantbane i den vestlige vejside.

Fra sidevejene på Bredalvej er der tilstrækkelig oversigt. Hække er nedklippet på besigtigelsestidspunktet.

Foto og løsningsforslag



- Etablering af bump og stelere mellem Mejsevej og stien.
- Evt. beskæring af beplantning.

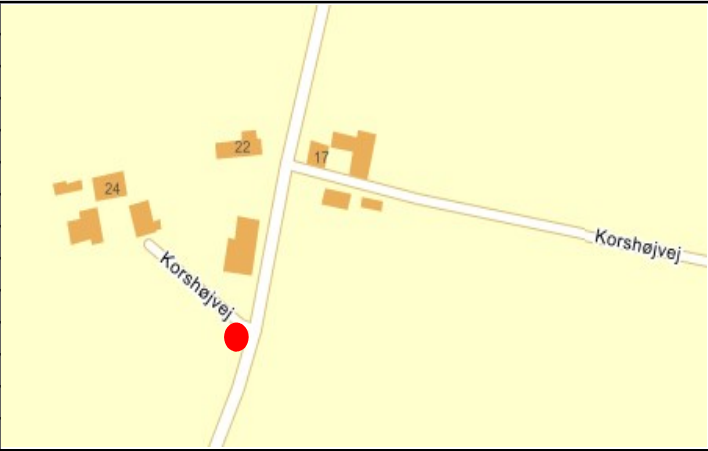
Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af et bump.

SUM 25.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 34
By: Daugård
Lokalitet: Vejstrækning forbi Korshøjvej 22-24

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	-	
Hastighedsgrænse [km/t]	-	
85% fraktil [km/t]	-	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problemer: Biler kører hurtigt, og der er dårlig oversigt.

På vejstrækningen ved Korshøjvej 22-24 er oversigtsforholdene for dårlige til en hastighedsgrænse på 80 km/t. Det er farligt for fodgængere, cyklister og biler. De lokale kører med 50 km/t, hvilket fungerer bedre og er efter forholdene.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Beplantning står tæt på vejen, hvilket skaber dårlig oversigt.

Foto og løsningsforslag



- Beplantning skal beskæres og holdes 1 meter fra vejskel. I den forbindelse skal oversigtsdeklaration undersøges.
- Der kan evt. blive etableret en varslingslinje i vejens kurven.

Økonomisk anlægsoverslag

Beskæring af beplantning og evt. afmærkning af varslingslinje.

SUM 5.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 35
By: Aale
Lokalitet: Krydset Møllevej/Brædstrupvej/Aale Bygade

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2015	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	58,1	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problemer: Bilerne kører for hurtigt, det er svært at krydse vejen, og der er dårlige overigtsforhold. Krydset Møllevej/Brædstrupvej/Aale Bygade er et kryds med meget dårlige overigtsforhold, og ingen fodgængerovergang.

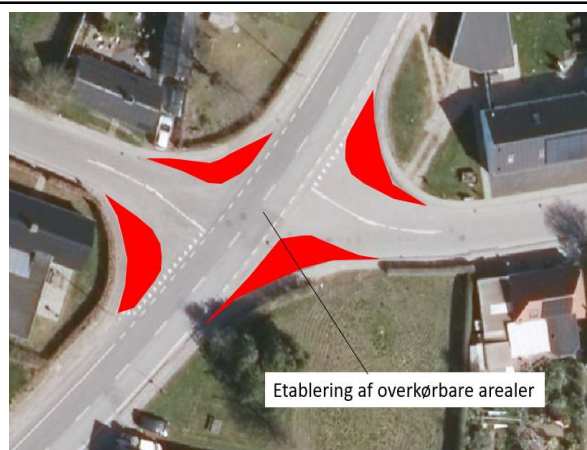
Hastighedsmåling på Brædstrupvej tæt på krydset med Møllevej og Aale Bygade: år = 2015, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil 58,1 km/t.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Hedensted Kommune har etableret skraverede flader for visuelt at indsnævre krydset og sikre plads til cyklister på de skraverede flader.

Der er dårlig oversigt fra sidevejene Møllevej og Aale Bygade over Brædstrupvej.

Foto og løsningsforslag



- Etablere hævede flader på de nuværende skraverede områder og anlægge overkørbare rabatkantsten på fladerne.
- Evt. ny sti fra Aale Bygade ved Børnehaven hen til skolen undersøges.

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af overkørbare arealer.

SUM 100.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 38
By: Barrit
Lokalitet: Krydset Vejlevej/Sigurd Stenhøj Vej/Blæsbjergvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	3	
Personskadeuheld	1	
Materielskadeuheld	2	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	1	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	1	
Lettet tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	80	
85% fraktil [km/t]	88	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problemer: Der er dårlige oversigtsforhold i krydset Vejlevej/Sigurd Stenhøj Vej/Blæsbjergvej.

Det er svært at se trafikanter fra Juelsmindesiden (fra øst), da disse er gemt bag en bakketop. Desuden overholder trafikanter ikke ubetinget vigepligt fra Blæsbjergvej.

Hastighedsmåling øst og vest for strækningen viser generelt en hastighed på 85% fraktil = ca. 88 km/t.

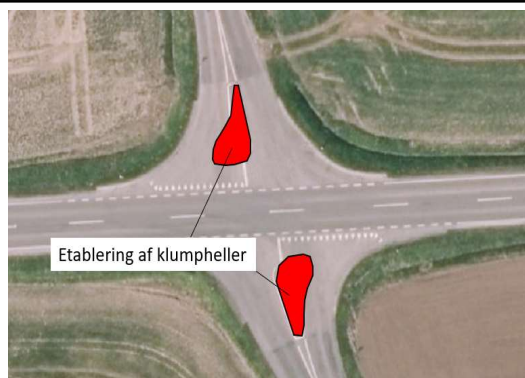
Uheldssituation: 2 x 510, 520

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

De lokale oplever mange bagendekollisioner, når trafikanter fra Vejlesiden (vest) skal foretage venstresving ind på Blæsbjergvej. Disse uheld er ikke registreret. Uhedsbilledet viser et mønster i uheld med krydsende trafikanter.

Der ses et problem, hvis beplantning på de omkringliggende marker vokser og derved forværrer oversigten.

Foto og løsningsforslag



- Etablering af klumpheller og rumleriller på Blæsbjergvej og Sigurd Stenhøj Vej.
- Alternative tiltag: Variable tavler (visning om der findes trafik på sidevejene).
- Det anbefales at det undersøges igennem en samlet strækningssaneringsplan for Vejlevej om sideveje til Vejlevej kan lukkes.

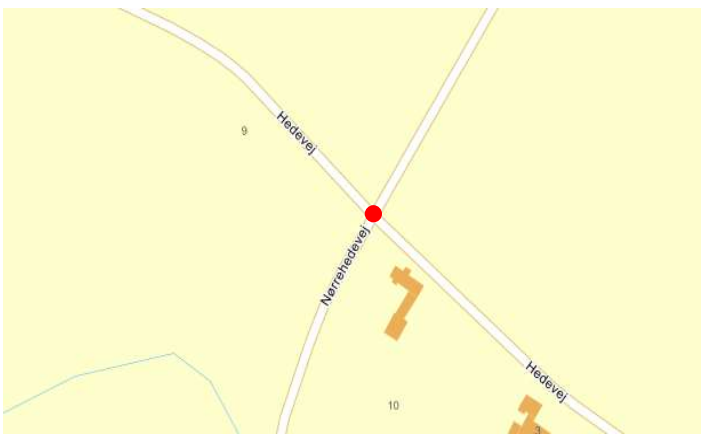
Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af klumpheller og rumleriller.

SUM 500.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 40
By: Krollerup
Lokalitet: Krydset Hedevej/Nørrehedevej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	3	
Personskadeuheld	1	
Materielskadeuheld	2	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	1	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	1	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2016	
Hastighedsgrænse [km/t]	80	
85% fraktil [km/t]	87,4	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

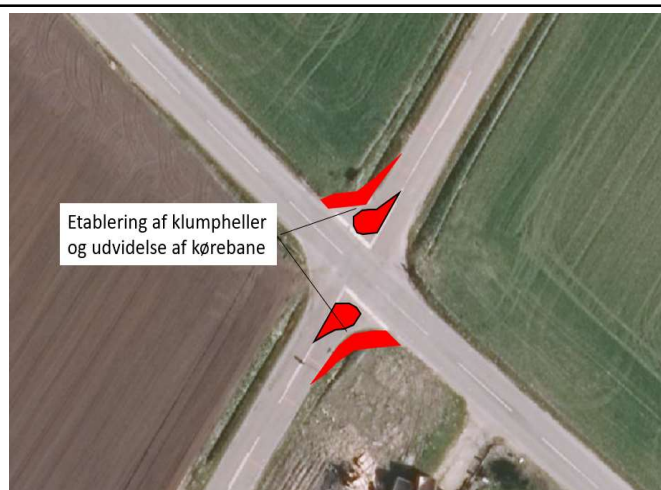
Uhedsituation: 510, 520 og 520.

Hastighedsmåling på Nørrehedevej 600 m fra krydset: år = 2016, hastighedsgrænse = 80 km/t, 85% fraktil = 87,4 km/t.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Hedevej og Nørrehedevej har begge et langt og lige vejforløb op mod krydset. Der køres med høj hastighed. Det er svært at erkende krydset. Krydset er forvarslet med V11 og stop skilt på sekundærvejen (Nørrehedevej).

Foto og løsningsforslag



- Etablering af klumpheller med N42 tavler for tydeliggørelse af krydset samt udvidelse af kørebane.
- Alternativ løsningsforslag: Anlæggelse af forsat kryds.
- Genmarkering af afmærkning i kryds.

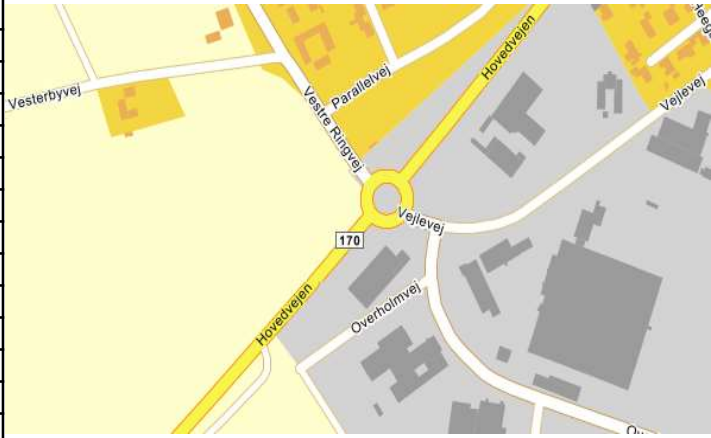
Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af klumpheller.

SUM 300.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 42
By: Hedensted
Lokalitet: Rundkørsel Hovedvejen/Vestre Ringgade/Vejlevej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	4	
Personskadeuheld	1	
Materielskadeuheld	2	
Ekstrauheld	1	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	1	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	1	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	80	
85% fraktil [km/t]	89,9	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Uheldssituation: 011, 022, 2 x 140

Hastighedsmålinger 800 m før og efter rundkørsel:

- Syd: år = 2019, hastighedsgrænse = 80 km/t, 85% fraktil = 89,9 km/t
- Nord: år = 2016, hastighedsgrænse = 80 km/t, 85% fraktil = 91,4 km/t

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Uheldsmønstrene fra uhedsrapporterne indikerer at rundkørslen kan overses.

Det er svært at se diagram tavlen på Hovedvejen (nord) pga. beplantning.

Foto og løsningsforslag



- Genafmærkning af V11 trekantsymbol på vejgrenene op mod rundkørslen. Beskære beplantning der dækker for diagramtavlen på Hovedvejen (nord).

- Skiltning til 60 km/t på Hovedvejen op mod rundkørsel.

Økonomisk anlægsoverslag

Genmarkering af afmærkning og beskæring af beplantning.

SUM 15.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 43

By: Juelsminde

Lokalitet: Vejstrækning på Vejlevej mellem Gramtangevej og Klakring Stationsvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	14	
Personskadeuheld	2	
Materielskadeuheld	10	
Ekstrauheld	2	
Uheld lette trafikanter	4	
Tilskadekomne i alt	2	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	1	
Lettere tilskadekomne	1	
Tilskadekomne lette trafikanter	1	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	80	
85% fraktil [km/t]	88,7	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Hastighedsmåling (vest for Klakring Stationsvej): år = 2019, hastighedsgrænse = 80 km/t, 85% fraktil = 88,7 km/t

Uheldssituation: 3 x 011, 2 x 012, 022, 3 x 140, 241, 2 x 510, 2 x 660,

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Vejlevej har et langt og horisontalt lige vejforløb.

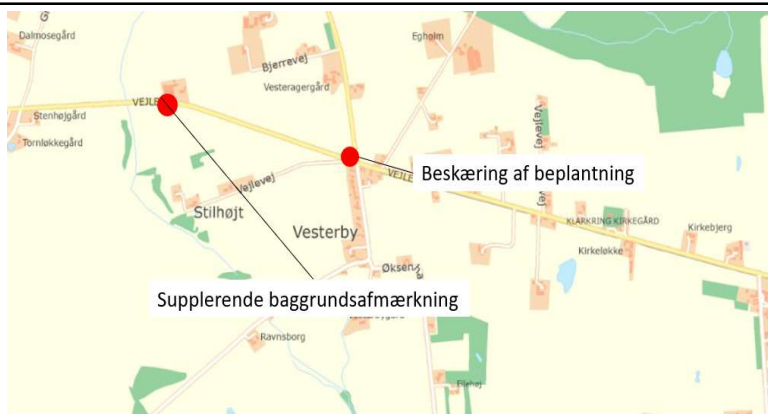
Vejlevej/Gramtangevej: Begrænset oversigt pga. bakket vejforløb.

Vejlevej/Bjerrevej: Beplantning omkring krydset kan udgøre et problem for oversigten mod vest.

Vejlevej/Klakring Kirke: Vejudformningen med nyetablerede tiltag ved klakring Kirke vurderes tilstrækkelig.

Vejlevej/Klakring Stationsvej: Der kan være problem med den dobbeltrettede cykelsti.

Foto og løsningsforslag



- I vejsving på Vejlevej mellem Gramtangevej og Bjerrevej skal det undersøges, om der er behov for supplerende O41 baggrundsafmærkning.

- I krydset Vejlevej/Bjerrevej: Vegetation skal holdes klippet i fuld rabatbredde for bedre oversigt. Der bør tinglyses en oversigtsdeklaration mod vest fra Bjerrevej.

- Strækningen bør indarbejdes i trafikplanen med henblik på en opgradering af fremkommeligheden og trafiksikkerheden.

Økonomisk anlægsoverslag

Baggrundsafmærkning og beskæring af vegetation.

SUM 25.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 44

By: Juelsminde

Lokalitet: Vejstrækning på Vejlevej mellem Klakringvej og Ringvejen

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	6	
Personskadeuheld	2	
Materielskadeuheld	3	
Ekstrauheld	1	
Uheld lette trafikanter	2	
Tilskadekomne i alt	3	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	2	
Lettere tilskadekomne	1	
Tilskadekomne lette trafikanter	1	
Hastighedsmåling	2016	
Hastighedsgrænse [km/t]	70	
85% fraktil [km/t]	81,6	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Hastighedsmåling (ved Juelsminde Skole): år = 2016, hastighedsgrænse = 70 km/t, 85% fraktil = 81,6 km/t

Uheldssituation: 011, 032, 242, 440, 650, 660

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Vejlevej har et langt og horisontalt lige vejforløb.

Vejlevej/Klakringvej: Beplantning ud til Vejlevej er et problem for oversigt fra Klakringvej mod øst ad Vejlevej.

Vejlevej/Bolbroholtvej: Hæk mod øst kan være et problem. Den er dog fin beskåret på besigtigelsestidspunkt.

Vejlevej/Jens Engbergs Alle/Juelsminde Skole: Der er dobbeltrettet cykelsti, slidt afmærkning og der mangler desuden afmærkning.

Foto og løsningsforslag:



- Vejlevej/Klakringvej: Evt. udskifte hæk med plankeværk. Oversigtsdeklaration ændres i forhold til højdebestemmelser.

- Vejlevej/Bolbroholtvej: Beplantning skal beskæres og oversigtsdeklarationen undersøges.

- Vejlevej/Jens Engbergs Alle/Juelsminde Skole: Genafmærkning af midterlinje på cykelsti og etablering af cykelsymboler V21 på cykelstien over sidevej ved skolen. Etablere ubetinget vigepligtslinje S11 efter cykelsti ud mod Vejlevej. Fjerne hæk mod vest foran skolen. Nedsikring af vegetation i rabat både mod øst og vest på Vejlevej.

Økonomisk anlægsoverslag

Beskæring af vegetation og genmarkering/afmærkning af midterlinjelinje og V21 symboler. Udskiftning af hæk med fast hegn el. lign.

SUM 75.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 46
By: Barrit
Lokalitet: Krydset Lhombrevej/Serupsvej/Kirkebro

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	-	
Hastighedsgrænse [km/t]	-	
85% fraktil [km/t]	-	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Der køres med for høj hastighed.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Det er vurderet, at der er tilstrækkelig oversigt fra Lhombrevej over Serupsvej og Kirkebro. Serupsvej og Kirkebro har et kurvet vejforløb. Kurverne virker hastighedsdæmpende.

Foto og løsningsforslag



- Opsætning af B11 ubetinget vigepligtstavle på Lhombrevej.

Det er vurderet, at der på lokaliteten ikke er behov for yderligere tiltag.

Økonomisk anlægsoverslag

Opsætning af B11-tavle.

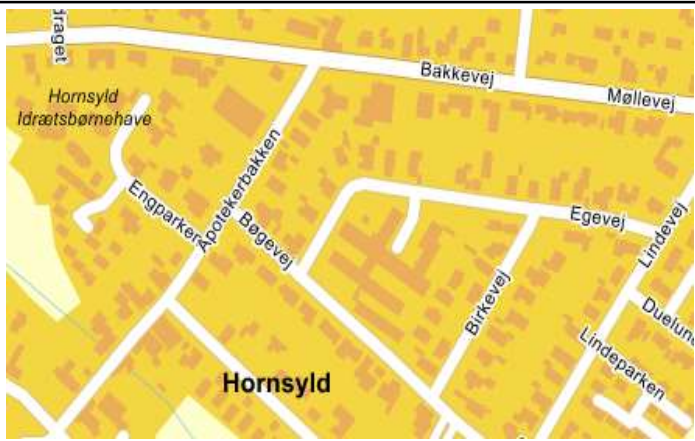
SUM 5.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 47

By: Hornsyld

Lokalitet: Vejstrækning på Apotekerbakken mellem Bøgevej og Bakkevej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	2	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	2	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	53,7	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Borgere har forslået at ensrette Apotekerbakken.

Hastighedsmåling (Bakkevej 3-5): år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 53,7 km/t

Uheldssituation: 098, 660

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Der findes flere forretninger på Apotekerbakken.

I krydset Apotekerbakken/Bakkevej er det observeret, at trafikanter på Apotekerbakken kører langt ud og over vigepligtslinjen for at kunne se trafikanter fra Bakkevej (vest).

Foto og løsningsforslag



Borgere har forslået at ensrette Apotekerbakken. Dette frarådes, da flere forretninger såsom slagter, frisør og et supermarked har adresse på Apotekerbakken.

- Det anbefales at rykke hækken tilbage ved ejendommen på Apotekerbakken 2 for bedre oversigt.

Økonomisk anlægsoverslag

Flytning af hæk.

SUM 10.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 48
By: Løsning
Lokalitet: Krydset Sneppevej/Nordre Alle

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2015	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	55,3	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problem: Der kører mange lastbiler og personbiler, det er svært at krydse vejen, der er dårlige oversigtsforhold, og det er svært at overskue trafikken.

Det er svært at orientere sig, når man kommer fra Nordre Allé (vest) og skal til venstre ad Sneppevej (nord). Det kan muligvis blive endnu sværere med tiden, hvis hæk mv. ved nybyggeri vokser op.

Hastighedsmåling på Nordre Allé (vest for kryds): år = 2015, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 55,3 km/t

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Primærvejen Nordre Alle forløber rundt i et sving, og der er dårlig oversigt. Der er plantet en hæk på hjørnet op mod krydset mellem Nordre Allé (vest) og Sneppevej (syd). Hækken er lav på besigtigelsestidspunktet, men den kan forværre oversigten, hvis den gror højere.

Foto og løsningsforslag



- Oversigtsdeklaration på hækken ind til beboelsen i indersiden af svinget angiver en højde på max. 80 cm.
- Afmærkning i krydset genmarkeres.

Økonomisk anlægsoverslag

Sikre beplantning overholder oversigtsdeklaration på 80 cm og genmarkering af afmærkning

SUM 10.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 50
By: Korning
Lokalitet: Vejstrækning Korningvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2019	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	58,2	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problemer: Der kører mange lastbiler og personbiler, det er svært at krydse vejen, og der er parkerede biler. Desuden er det svært at overskue trafikken, der er dårlige oversigtsforhold, det er en smal vej, der køres med høj hastighed, og der er manglende cykelsti og fortov.

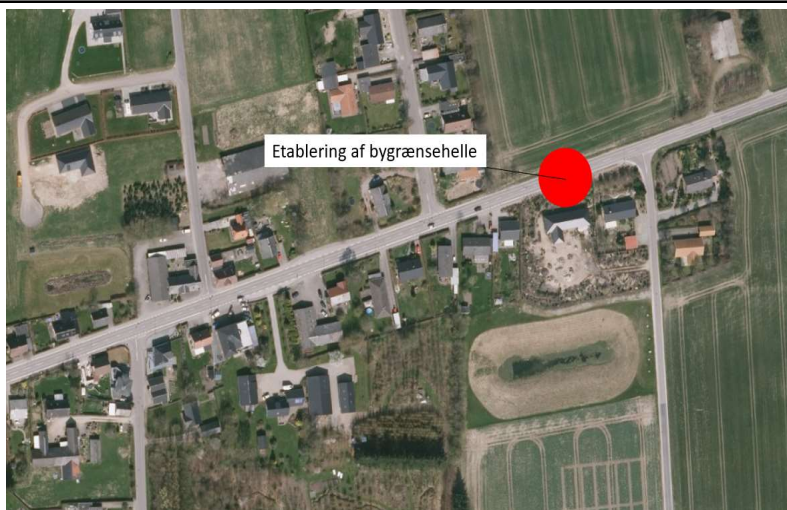
Flere kører over for rødt ved fodgængerfelt.

Hastighedsmåling på Korningvej øst for Midtvej: år = 2019, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 58,2 km/t.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Vejforløbet på Korningvej er langt og lige.

Foto og løsningsforslag



- Etablering af bygrænsehelle vest for Pebringsvej.
- Evt. supplerende hastighedsdæmpning igennem byen. Afventer virkning af bygrænsehelle.

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af bygrænsehelle

SUM 500.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 51
By: Rask Mølle
Lokalitet: Vejstrækning Hovedgaden/Honum Skovvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lette tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2011	
Hastighedsgrænse [km/t]	40	
85% fraktil [km/t]	57,7	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Udpegede problemer: Der kører mange lastbiler og personbiler, det er svært at krydse vejen, og det er svært at overskue trafikken. Desuden er der dårlige oversigtsforhold, det er en smal vejstrækning, der køres med høj hastighed, og der er manglende belsyning.

Vejen er en skolevej.

Hastighedsmåling på Hovedgaden lige inden Honum Skovvej: år = 2011, hastighedsgrænse 40 km/t, 85% fraktil = 57,7 km/t, lastbil% = 10,4, lastbil ÅDT = 84.

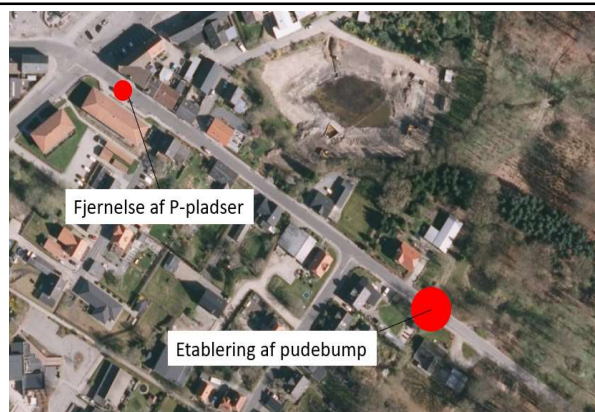
Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Hovedgaden har hastighedsbegrænsning på 40 km/t. På Honum Skovvej fra Hovedgaden til byzonetavle er hastighedsbegrænsningen 50 km/t.

Honum Skovvej er en lang og snoet ved.

Ekstra: P-pladser med parkerede biler på Hovedgaden ved Hovedgaden 40A skaber dårlig oversigt fra Gl. Jernbanevej over Hovedgade mod øst).

Foto og løsningsforslag



- Etablering af pudebump på vejstrækningen inden for byzonetavlen samt opsætning af ekstra belsyning.
- Ekstra: P-pladser på Hovedgaden ved Hovedgaden 40A (3 timers parkering) fjernes pga. oversigtsforhold. Afventer evt. ændring på hjørnet af Gl. Jernbanevej/Hovedgaden.

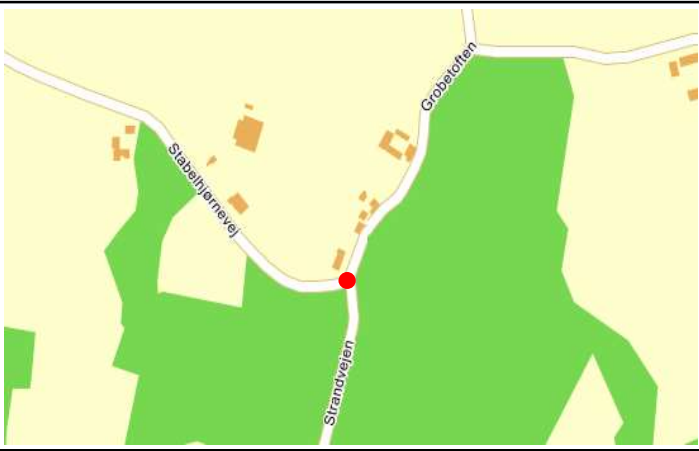
Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af pudebump og ekstra belsyning.

SUM **45.000 kr.**

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 52
By: Daugård
Lokalitet: Krydset Strandvejen/Grobetoften/Stabelhjørnevej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	-	
Hastighedsgrænse [km/t]	-	
85% fraktil [km/t]	-	

Uheldsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

Udpeget af Hedensted Kommune på besigtigelsen pga. uhensigtsmæssig krydsudformning.

Som billist kørende fra Strandvejen op mod krydset er det svært at erkende krydset og vigepligtslinjen kan let overses grundet krydsets placering på en bakke og vigepligtslinjen er trukket langt frem.

Foto og løsningsforslag



- Opsætning af B11 ubetinget vigepligtstavle på Strandvejen.
- Der kan evt. opsættes tavle med forvarsling af kryds.
- Flyt S11 vigepligtslinjen længere ned på Strandvejen, hvormed den gøres mere synlig for trafikanter fra denne vejgren.
- Eksisterende vejvisningstavle "5 Daugård" flyttes over på anden vejside, hvormed skiltningen kan ses af trafikanter fra Strandvejen. Vejvisningstavlen udskiftes med baggrundsafmærkning O41,1. Eksisterende vejvisningstavle "1 Korshøj" fjernes.

Økonomisk anlægsoverslag

Opsætning af tavler og flytning af vigepligt.

SUM 25.000 kr.

Hedensted Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

Stamblad Nr: 53
By: Tørring
Lokalitet: Viborgvej

Udpegningsperiode	2014-2018	
Uheld i alt	-	
Personskadeuheld	-	
Materielskadeuheld	-	
Ekstrauheld	-	
Uheld lette trafikanter	-	
Tilskadekomne i alt	-	
Dræbte	-	
Alvorligt tilskadekomne	-	
Lettere tilskadekomne	-	
Tilskadekomne lette trafikanter	-	
Hastighedsmåling	2014	
Hastighedsgrænse [km/t]	50	
85% fraktil [km/t]	72,7	

Uhedsbeskrivelse / borgers beskrivelse omkring utryghed

Uheldssituation: 2x 410 og 520.

Hastighedsmåling (ved Elsdyrvej): år = 2014, hastighedsgrænse = 50 km/t, 85% fraktil = 72,7 km/t.

Beskrivelse af lokalitet / bemærkninger vedrørende besigtigelse

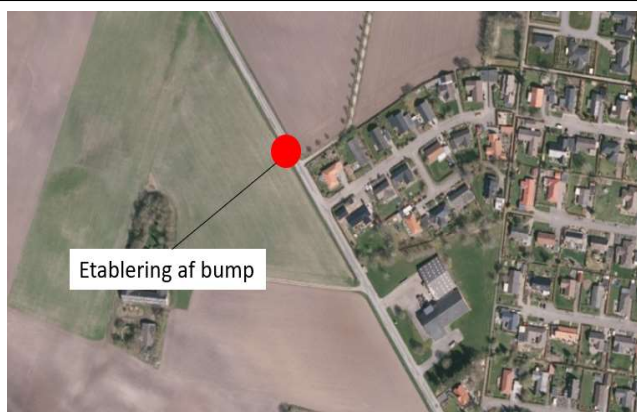
Der er planlagt opføring af en ny bydel ved Viborgvej, der vil medføre stigning i trafikmængden. Der vil blive behov for krydsning af Viborgvej fra de nye byudviklingsområder.

Viborgvej er en lang og lige vejstrækning, der ligner en landevej på den nordlige del. Hedensted Kommune har udført en hastighedsmåling her, hvilket indikerer høj kørselshastighed.

Der kører busser på Viborgvej.

Der findes interne stier i området.

Foto og løsningsforslag



- Området afventer helhedsplan.
- Når helhedsplan er vedtaget, anbefales det at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af byport med midterhelle og en hævet flade ved krydsningerne til de nyanlagte veje ind til de nye boligområder fra Viborgvej.
- Der etableres et asfaltbump som en midlertidig hastighedsforanstaltning nord for Elsdyrvej.

Økonomisk anlægsoverslag

Etablering af to-sporet bump.

SUM 25.000 kr.